

# Klankbordgroep gedeeltelijke verdubbeling N34



**2<sup>e</sup> bijeenkomst**

Assen, 19 maart 2019



# Agenda

1. Welkom door Henk Brink
2. Voorstelrondje
3. Verslag vorige bijeenkomst
4. Korte toelichting over het project
5. Participatie  $\longrightarrow$  rol klankbordgroep
6. Toelichting verkeersonderzoek
7. Afsluiting



# Voorstelrondje

Naam, waar kom je van vandaan, wie vertegenwoordig je.



## Korte terugblik

- Aanleiding: problemen doorstroming en verkeersveiligheid op de N34

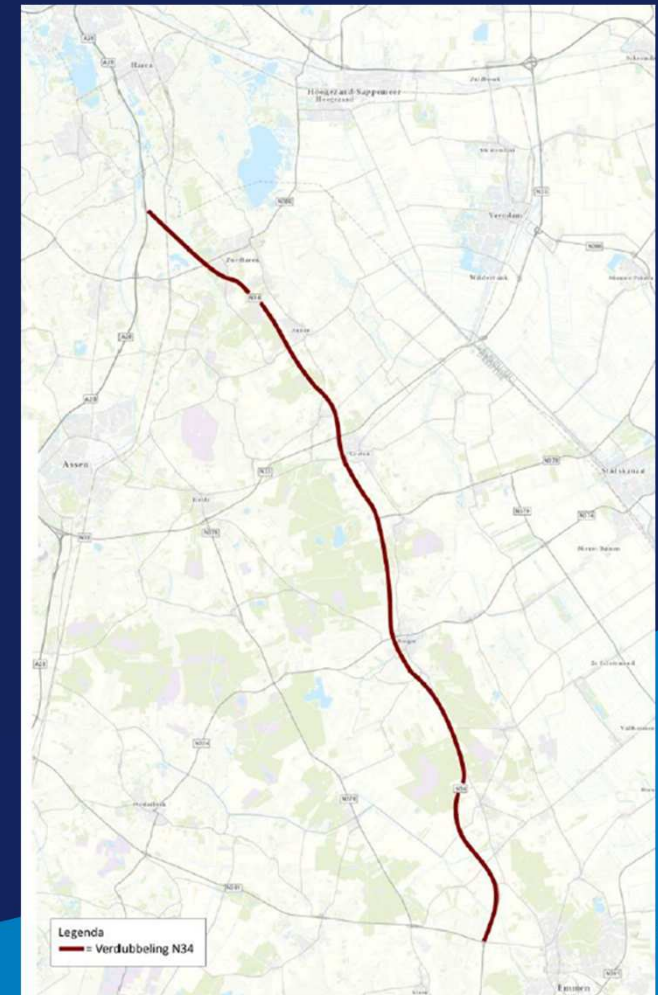


- Eerdere besluitvormingsmomenten:
  1. Beleidsnotitie Corridor Emmen-Groningen (2016-2017)
  2. MKBA onderzoek trein Veenkoloniën vs N34 (2017)
  3. Startnotitie gedeeltelijke verdubbeling van de N34 (2018)



# Startnotitie gedeeltelijke verdubbeling N34

- *“Onderzoek doen naar een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen De Punt (A28) en de aansluiting met de N381 (Emmen)”*
- = onze politieke opdracht
- initiatieffase de doelstelling verder aan te scherpen door eisen en wensen voor de verdubbeling op te halen
- Grote impact en dit vraagt om een uitgebreid 'omgevingsproces'.





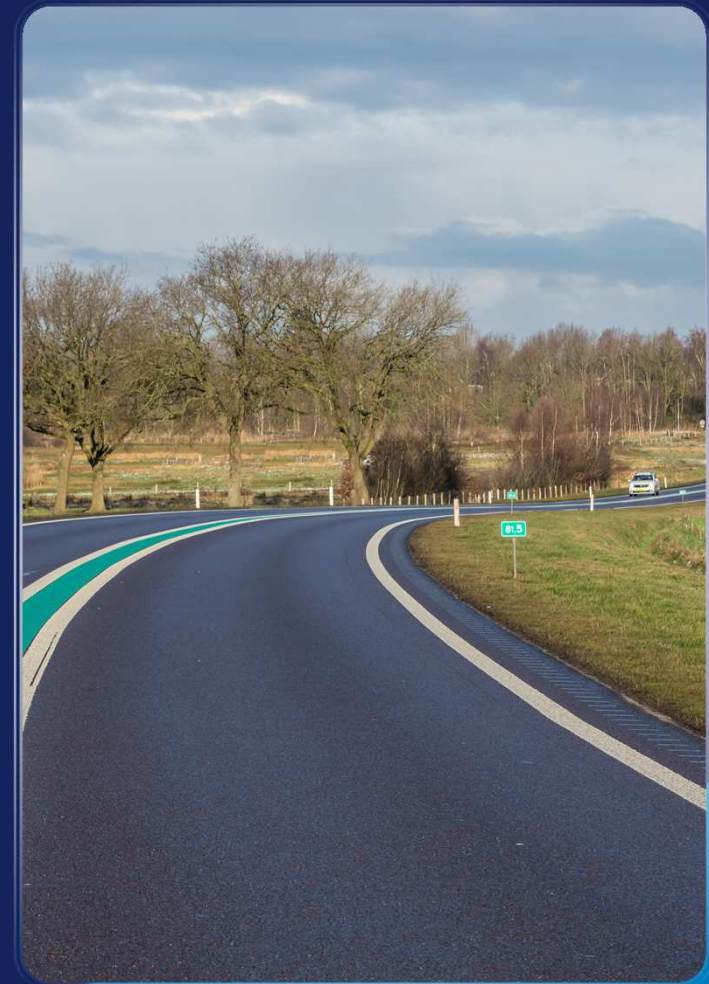
# Wat willen we bereiken?

Verbetering van:

- de verkeersveiligheid
- de bereikbaarheid / doorstroming
- het openbaar vervoer per bus

Randvoorwaarden:

- Budget
- Toekomstbestendig



# Fasering

- Fasering project:

- Fase 0: Onderzoek Corridor Emmen-Groningen  
Resultaat startnotitie Gedeeltelijke Verdubbeling N34

- **Fase 1: Initiatieffase**



- Fase 2: Definitiefase: MER
- Fase 3: Ontwerpfase: Inpassingsplan / bestemmingsplan
- Fase 4: Technische voorbereiding
- Fase 5: Uitvoering
- Fase 6: Nazorg

## Fase 1 initiatief

- Ophalen wensen, eisen en ideeën
- Alternatieven uitwerken
- Varianten verkeersplein Gieten
- Ambitie duurzaamheid
- Kostenraming en financiering
- Resultaat = Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD)



## Fase 1: Planning

- Najaar 2019:
  - Verkeersonderzoek afgerond
  - Alternatieven in kaart gebracht
  - Inzicht in de duurzaamheidsambitie
  - Analyse van de huidige situatie landschap gereed
  - Kostenraming en financiering in beeld
- Resultaat initiatieffase voorleggen aan Provinciale Staten (eind 2019)
- Besluit / kennisgeving start MER
- Nota Reikwijdte en detailniveau wordt ter inzage gelegd (Q1 2020)





## Planning bijeenkomsten

- Klankbordgroep
  - 23 april<sup>1</sup>, 28 mei, 2 juli, 17 september 2019
    - <sup>1</sup>) Locatie Schipborg, tijdstip 19.30 – 21.30 uur
- Focusgroep Gieten
  - 24 april (breed), 28 mei, 2 juli



## Fase 1: Participatie en communicatie

- Met behulp van uw inbreng willen we komen tot:
  - het beste voorkeursalternatief;
  - breed draagvlak;
  - gedragen proces;
  - een gefundeerde besluitvorming.
- Dit doen we door:
  - **Actief** ophalen wensen en ideeën bij stakeholders;
  - faciliteren goede afstemming tussen/met stakeholders;
  - zorgvuldig informeren stakeholders;
  - formele / informele inspraakmomenten.



## Rol en doel klankbordgroep, stem geven in de keuze door:

- Klankborden richting de projectorganisatie bij:
  - Verkeersonderzoek
  - Landschap / natuur
  - Communicatie naar omgeving
- Uitgangspunten daarbij zijn:
  - Geluid / ideeën uit de brede omgeving inbrengen; en
  - hierbij het algemeen belang dienend.



# Deelnemers klankbordgroep

- Qbuzz
- Natuurplatform Drentsche aa
- Drents Landschap
- ANWB
- TLN
- EVO Fenedex regio Noord
- LTO Noord
- VNO/NCW en MKB Noord
- Businessclub HH
- VPB Emmen
- Stichting De Hondsrug UNESCO Global Geopark
- NMFD
- Vereniging Plaatselijk Belang Gasselte-Kostvliet
- Dialooggroep N34 (omwonenden Schipborg/Zuidlaren)
- Plaatselijke belangen
- Automobilisten

**Brede vertegenwoordiging is van belang.**

**Vraag: Missen we nog belangrijke partijen/mensen?**



# Afsluiting

